



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1957]

नई दिल्ली, बुधवार, जुलाई 12, 2017/आषाढ 21, 1939

No. 1957]

NEW DELHI, WEDNESDAY, JULY 12, 2017/ASADHA 21, 1939

भारी उद्योग और लोक उद्यम मंत्रालय

(भारी उद्योग विभाग)

(ऑटो प्रभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 12 जुलाई, 2017

का.आ. 2198(अ).—भारत में (हाइब्रिड और) इलेक्ट्रिक वाहनों के तीव्र अंगीकरण और विनिर्माण की स्कीम [फेम इंडिया स्कीम] जो का.आ. 830(अ) दिनांक 13 मार्च, 2015 को अधिसूचित की गई थी, में आंशिक संशोधन करते हुए तत्काल प्रभाव से निम्नलिखित संशोधन किए जाते हैं:-

(1) खंड सं. 24(जी) के अंतर्गत पृष्ठ सं. 4 में, रेट्रोफिटमेन्ट वर्ग में एल5 वर्ग भी शामिल किया जाता है। इस प्रकार, खंड 24(जी) अब से निम्नवत पढ़ा जाएगा:

खंड सं. 24(जी): रेट्रोफिटमेन्ट (सीएमवीआर के अनुसार वर्ग एम1, एम2, एन1 तथा एल5)

(2) खंड 30(सी) के अंतर्गत पृष्ठ सं. 5 में, एआईएस 123 के अनुसार एक नई प्रविष्टि “(v) रेट्रोफिटेड हाइब्रिड/इलेक्ट्रिक वाहन” शामिल की जाती है। तदनुसार, खंड 30(सी) अब से निम्नवत पढ़ा जाएगा:

खंड 30(सी): सीएमवीआर में निहित प्रावधानों के अनुसार निम्नवत विधिवत अनुमोदित किया जाए:

- i. 3.5 टन की जीवीडब्ल्यू वाले एम और एन वर्गों के हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 102 (भाग 1)
- ii. 3.5 टन से अधिक जीवीडब्ल्यू वाले एम वर्ग के हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 102 (भाग 2)
- iii. एल वर्ग के हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 102 (भाग 1)
- iv. बैटरी चालित वाहन : एआईएस 049
- v. एआईएस 123 के अनुसार रेट्रोफिटेड हाइब्रिड/इलेक्ट्रिक वाहन

(3) अनुबंध 8 के अंतर्गत : प्रोत्साहन अर्हता निर्धारण प्रक्रिया (पृष्ठ सं. 16 पर), रेट्रोफिटेड हाइब्रिड/इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 123 को क्रम सं. 2.1.1.1 पर शामिल किया जाए, जिसे अब निम्नवत पढ़ा जाएगा:

अनुबंध 8 : प्रोत्साहन अर्हता निर्धारण प्रक्रिया

2.1.1.1	<p>वाहन का मॉडल (इसके वेरिएट और वर्जन सहित) केन्द्रीय मोटरयान नियम 1989 के अनुसार आज की तारीख पर प्रयोज्य विनियमों के अनुरूप होना चाहिए। इस प्रयोजनार्थ, वाहन का मॉडल (इसके वेरिएट और वर्जन सहित) निम्नलिखित मानकों के अनुसार टाइप अनुमोदित होना चाहिए:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 3.5 टन की जीवीडब्ल्यू वाले एम और एन वर्गों के हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 102 (भाग 1) 2. 3.5 टन से अधिक जीवीडब्ल्यू वाले एम वर्ग के हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 102 (भाग 2) 3. एल वर्ग के हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 102 (भाग 1) 4. बैटरी चालित वाहन : एआईएस 049 5. सरकारी स्कीम हेतु प्रायोगिक/नमूना परियोजनाओं के लिए बाजार में लाए गए इलेक्ट्रिक तथा हाइब्रिड इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 131 6. रेट्रोफिटेड हाइब्रिड/इलेक्ट्रिक वाहन : एआईएस 123
----------------	--

(4) अनुबंध 13 की तालिका 7 : मांग प्रोत्साहन की राशि का वाहन सेगमेन्टवार व्यौरा (पृष्ठ सं. 23 पर), बेस वाहन के संबंध में ईंधन खपत में कटौती के लिए “30% से अधिक” के लिए उद्देशित पंक्ति के नीचे नया वर्ग जोड़ा गया है। इस प्रकार, तालिका 7 अब निम्नानुसार पढ़ी जाएगी:

तालिका 7 : रेट्रोफिटमेन्ट (वर्ग एम1, एम2, एन1 तथा एल5)		
बेस वाहन के संबंध में ईंधन खपत में कटौती	प्रोत्साहन स्लैब	
	पारम्परिक बैटरी	उन्नत बैटरी
10%<कटौती≤ 30%	किट के मूल्य का 15% अथवा ₹30,000, जो भी कम हो	किट के मूल्य का 15% अथवा ₹45,000, जो भी कम हो
30% से अधिक और	किट के मूल्य का 30% अथवा ₹60,000, जो भी कम हो	किट के मूल्य का 30% अथवा ₹90,000, जो भी कम हो
आरबीईवी	किट के मूल्य का 30% अथवा ₹60,000, जो भी कम हो	किट के मूल्य का 30% अथवा ₹90,000, जो भी कम हो

नोट:

1. एआईएस 123 के अनुसार बेस वाहन के संबंध में ईंधन खपत में कटौती टाइप अनुमोदन प्रक्रिया के अनुसार है। परीक्षण एजेन्सी ऐसी घोषणा का प्रमाणन रेट्रोफिट किट के आधिकारिक प्रमाणन के साथ करेगी।
2. उपर्युक्त प्रोत्साहन स्लैब 3.5 टन से कम जीवीडब्ल्यू वाले एम1, एम2, एन1 तथा एल5 वर्गों के अंतर्गत वाहनों के मॉडलों के लिए रेट्रोफिट किटों पर प्रयोज्य है।
3. किट के ‘मूल्य’ से आशय विभिन्न प्रयोज्य करों सहित उपभोक्ता को किट की अधिग्रहण लागत से है।

[फा. सं. 12(46)/2016-एईआई (10389)]

विश्वजीत सहाय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF HEAVY INDUSTRIES AND PUBLIC ENTERPRISES
(DEPARTMENT OF HEAVY INDUSTRY)
(AUTO DIVISION)
NOTIFICATION

New Delhi, the 12th July, 2017

S.O. 2198(E).—In partial modification of the Scheme for Faster Adoption and Manufacturing of (Hybrid & Electric Vehicles in India [FAME India Scheme] which was notified *vide* S.O. 830(E) dated the 13th March 2015, the following amendments are made with immediate effect:-

(1) Under Clause No. 24(g) in page no. 26, *L5 category is also included in the Retrofitment category.* Hence **Clause 24(g) shall henceforth be read as under :**

Clause 24(g): Retrofitment (Category M1, M2, N1 and L5 as per CMVR)

Under Clause 30(c) in page no. 26, *a new entry “(v) Retrofitted Hybrid/Electric Vehicles as per AIS 123” is included.* Accordingly **Clause 30 (c) shall henceforth be read as under :**

Clause 30(c): be duly approved as per the provisions contained in CMVR as under:

- i. Hybrid Electric Vehicles of M and N categories with GVW up to 3.5 tonnes : AIS 102 (Part 1)
- ii. Hybrid Electric Vehicles of M category with GVW above 3.5 tonnes : AIS 102 (Part 2)
- iii. Hybrid Electric Vehicles of L category : AIS 102 (Part 1)
- iv. Battery Operated Vehicles : AIS 049
- v. **Retrofitted Hybrid / Electric Vehicles as per AIS 123.**

(2) Under Annexure 8 : Incentive Eligibility Assessment Procedure (at page no. 34), *another category of “Retrofitted hybrid/Electric Vehicles : AIS 123” shall be included at serial number 2.1.1.1, which shall now be read as :*

Annexure-8: Incentive Eligibility Assessment Procedure

2.1.1.1	<p>The vehicle model (including its variants and versions) shall comply with the applicable regulations as on date as per Central Motor Vehicle Rule, 1989. For this purpose, the vehicle model (including its variants and versions) shall be type approved as per following standards :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Hybrid Electric Vehicles of M and N categories with GVW upto 3.5 tonnes : AIS 102 (Part 1) 2. Hybrid Electric Vehicles of M with GVW above 3.5 tonnes : AIS 102 (Part 2) 3. Hybrid Electric Vehicles of L category : AIS 102 (Part 1) 4. Battery Operated vehicles : AIS 049 5. Electric and Hybrid Electric vehicles introduced in market for Pilot/Demonstration Projects intended for Government Scheme : AIS 131 6. Retrofitted hybrid / Electric Vehicles : AIS 123
----------------	---

(3) In Table 7 of Annexure 13: Vehicle segment wise breakup of amount of demand incentive (at page number 40), *a new category for reduction in fuel consumption w.r.t. base vehicle is added below the row meant for “More than 30%”. Hence the Table 7 shall now be read as :*

Table 7 : Retrofitment (Category M1, M2, N1 & L5)		
Reduction in fuel consumption w.r.t. base vehicle	Incentive Slab	
	Conventional battery	Advance Battery
10% < Reduction ≤ 30%	15% of kit price or Rs. 30,000 whichever is lower	15% of kit price or Rs. 45,000 whichever is lower
More than 30% and	30% of kit price or Rs. 60,000 whichever is lower	30% of kit price or Rs. 90,000 whichever is lower

RBEV	30% of kit price or Rs. 60,000 whichever is lower	30% of kit price of Rs. 90,000 whichever is lower
Note :		
<ol style="list-style-type: none"> 1. <i>The reduction in fuel consumption w.r.t. base vehicle is as per the type approval procedure as per AIS 123. The testing agency shall certify such declaration along with the homologation certification of the retrofit kit.</i> 2. <i>The above incentives slab is applicable to retrofit kits for vehicle models under M1, M2, N1 & L5 categories having GVW< 3.5 Tonnes.</i> 3. <i>The kit 'price' would mean the acquisition cost of a kit to a consumer including various applicable taxes.</i> 		

[F. No. 12(46)/2016-AEI (10389)]

VISHVAJIT SAHAY, Jt. Secy.